

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-1		REALISASI BULAN-1		% CAPAIAN BULAN-1		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					CAPAIAN KINERJA	
								volume	%	volume	%	volume	%				volume	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	2,28	0	2,28%	0,00%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada bulan Januari sebesar 2,28% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 7 (tujuh) layanan trayek selama bulan Januari tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Pemandu Moda/Antarmoda	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan antarmoda pada daerah KSPN	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	0	100,00%	0,00%	Dilihat dari progres pelaksanaan penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda pada bulan Januari telah terlaksana penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda yang melayani 3 simpul nasional yang ada di Sumatera Utara	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	0	100,00%	0,00%	Berdasarkan data produksi 5 terminal yang di kelola BPTD Sumatera Utara pada bulan Januari 2024 masih banyak bus yang tidak masuk ke dalam terminal, dikarenakan kurangnya sosialisasi kepada pihak organda sehingga masih banyak pool yang masih beroperasi di luar terminal	Melakukan pencertiban kepada Pool Bus yang tidak berizin di sepanjang jalan Sisingamangaraja	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	2,72	0	2,72%	0,00%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada bulan Januari sebesar 2,72% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 2 (dua) layanan trayek selama bulan Januari tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan angkutan penyeberangan pada 2 (dua) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	

		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	5	Lokasi	1.916.820.000	5	0	100,00%	0,00%	KSPN Danau Toba sudah tidak lagi menjadi wilayah kerja BPTD Kelas II Sumatera Utara sehingga terjadi pengurangan jumlah pelabuhan SDP Berdasarkan PM 6 Tahun 2023 Tentang Ortaker BPTD	Melaksanakan pengawasan terhadap 5 (lima) pelabuhan sungai dan penyeberangan yang menjadi wilayah pengawasan oleh BPTD Kelas II Sumatera Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	100	%	3.500.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di terminal tipe-A masih belum terpenuhi 100 % dan masih terdapat 3 terminal yang perlu ditingkatkan	Melakukan perbaikan pelayanan pada 3 (tiga) terminal yang belum dilakukan revitalisasi	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	100	%	10.000.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di pelabuhan SDP masih belum terpenuhi 100% dan masih perlu adanya peningkatan terhadap pelayanan, dimana 2 (dua) tahun sebelumnya Pelabuhan Danau Penyeberangan Danau Toba masih menjadi Tusi BPTD	Melakukan perbaikan SPM pada Pelabuhan SDP dan SPM pada kapal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Data fasilitas perlengkapan jalan	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	27.493.992.000	0	0	0,00%	0,00%	Masih terdapat banyak fasilitas perlengkapan jalan yang sengaja dirusak maupun hilang oleh oknum yang tidak bertanggung jawab	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)					1.325.237.000	0	0	0,00%	0,00%			
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Dijen Perhubungan Darat	%	30	Operasional UPPKB	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.910.191.000	53,14	0	22,87%	0,00%	Dalam kegiatan penindakan pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara semakin baik lagi dengan cara melakukan sosialisasi mengenai kendaraan ODOL dan menyebar luaskan informasi tersebut melalui sosial media dan dikemas semenarik mungkin sehingga informasi mengenai bahayanya ODOL dapat diterima oleh masyarakat luas	Diharapkan kedepannya nilai pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara semakin baik lagi dengan cara melakukan sosialisasi mengenai kendaraan ODOL dan menyebar luaskan informasi tersebut melalui sosial media dan dikemas semenarik mungkin sehingga informasi mengenai bahayanya ODOL dapat diterima oleh masyarakat luas	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	350.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Realisasi untuk kegiatan jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada bulan Januari masih 0% dikarenakan kegiatan tersebut akan dilaksanakan pada akhir tahun 2024	Mengevaluasi kegiatan PKJ Tahun 2023 serta merencanakan kegiatan sosialisasi keselamatan jalan atau PKJ (Pekan Keselamatan Jalan) tahun 2024 dengan konsep lebih menarik	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Monitoring dan Pengawasan Sarana dan Prasarana Hubdat	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	550.000.000	62,86	0	83,81%	0,00%	Pada awal tahun 2024 terdapat 22 UPUBKB yang sudah terakreditasi dari 35 UPUBKB yang ada di Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan relaiikan jalan kendaraan bermotor nonstatistis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin	Tersusunnya Dokumen Andalalin	90	Nilai	100.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh	Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana &

					Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-			8.800.000.000	0	1.637.524.072	0,00%	18,61%	terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	Angkutan -Seksi Prasarana
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			5.345.058.000	0	0	0,00%	0,00%			
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	868.750.000	0	0	0,00%	0,00%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tuisi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha
					Operasional dan Pemeliharaan Kantor					9.131.853.000	0	375.900.000	0,00%	4,12%			
					Gaji dan Tunjangan					30.759.640.000	0	3.213.444.128	0,00%	10,45%			

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-2		REALISASI BULAN-2		% CAPAIAN BULAN-2		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA				CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume	volume	volume	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	8,89	279.637.987	8,89%	6,83%	Capaian untuk presentase pelaksanaan angkutan jalan pada bulan Februari sebesar 8,89% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 7 (tujuh) layanan trayek selama bulan Februari tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda		Lokasi	3	Layanan Angkutan Pemadu Moda/Antarmoda	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan antarmoda pada daerah KSPN	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	162.635.127	100,00%	6,05%	Dilihat dari progres pelaksanaan penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda pada bulan Februari telah terlaksana penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda yang melayani 3 simpul nasional yang ada di Sumatera Utara	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi		Lokasi	5	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	904.794.623	100,00%	13,04%	Berdasarkan data produksi 5 terminal yang di kelola BPTD Sumatera Utara pada bulan Februari 2024 untuk perbandingan keberangkatan dengan bulan Februari mengalami penurunan yang signifikan dan kedatangan mengalami penurunan di 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara.	Melakukan penertiban kepada Pool Bus yang tidak berizin di sepanjang jalan Sisingamangaraja	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan		%	100	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	13,33	287.609.001	13,33%	2,50%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada bulan Februari sebesar 13,33% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 2 (dua) layanan trayek selama bulan Februari tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada 2 (dua) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	

		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	5	Lokasi	1.916.820.000	5	712.110.711	100,00%	37,15%	KSPN Danau Toba sudah tidak lagi menjadi wilayah kerja BPTD Kelas II Sumatera Utara sehingga terjadi pengurangan jumlah pelabuhan SDP Berdasarkan PM 6 Tahun 2023 Tentang Ortaker BPTD	Melaksanakan pengawasan terhadap 5 (lima) pelabuhan sungai dan penyeberangan yang menjadi wilayah pengawasan oleh BPTD Kelas II Sumatera Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	100	%	3.500.000.000	75	291.599.178	75,00%	8,33%	Realisasi SPM di terminal tipe-A masih belum terpenuhi 100 % dan masih terdapat 3 terminal yang perlu ditingkatkan	Melakukan perbaikan pelayanan pada 3 (tiga) terminal yang belum dilakukan revitalisasi	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	100	%	10.000.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di pelabuhan SDP masih belum terpenuhi 100% dan masih perlu adanya peningkatan terhadap pelayanan, dimana 2 (dua) tahun sebelumnya Pelabuhan Danau Penyeberangan Danau Toba masih menjadi Tusi BPTD	Melakukan perbaikan SPM pada Pelabuhan SDP dan SPM pada kapal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Data fasilitas perlengkapan jalan	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	27.493.992.000	0	4.542.600.000	0,00%	16,52%	Sampai pada bulan Februari kegiatan pengadaan pemasangan perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan masih dalam tahap pembuatan dokumen lelang	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)					1.325.237.000	0	0	0,00%	0,00%			
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Operasional UPPKB	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.910.191.000	53,64	716.434.276	21,20%	8,04%	Dalam kegiatan penindakan pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara di Bulan Februari 2024 menunjukkan nilai yang cukup baik sebesar 53,64%	Diharapkan kedepannya nilai pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara semakin baik lagi dengan cara melakukan sosialisasi mengenai kendaraan ODOL dan menyebar luaskan informasi tersebut melalui sosial media dan dikemas semenarik mungkin sehingga informasi mengenai bahayanya ODOL dapat diterima oleh masyarakat luas	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	350.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Realisasi untuk kegiatan jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada bulan Februari masih 0% dikarenakan kegiatan tersebut akan dilaksanakan pada bulan November 2024	Mengevaluasi kegiatan PKJ Tahun 2023 serta merencanakan kegiatan sosialisasi keselamatan jalan atau PKJ (Pekan Keselamatan Jalan) tahun 2024 dengan konsep lebih menarik	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Monitoring dan Pengawasan Sarana dan Prasarana Hubdat	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	550.000.000	62,86	0	83,81%	0,00%	Pada Bulan Februari 2024 belum ada penambahan untuk akreditasi UPUBKB pada Wilayah Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelaiikan jalan kendaraan bermotor nonstatis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin	Tersusunnya Dokumen Andalalin	90	Nilai	100.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana
					Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-			8.800.000.000	78,009	3.239.055.944	86,68%	36,81%			
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta			5.345.058.000	0	396.860.350	0,00%	7,42%			
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	868.750.000	0	9.990.000	0,00%	1,15%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tusi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha
					Operasional dan Pemeliharaan Kantor					9.131.853.000	0	1.617.634.349	0,00%	17,71%			
					Gaji dan Tunjangan					30.759.640.000	0	5.364.594.413	0,00%	17,44%			

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-3		REALISASI BULAN-3		% CAPAIAN BULAN-3		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	17,92	522.608.833	17,92%	12,76%	Capaian untuk presentase pelaksanaan angkutan jalan pada bulan Maret sebesar 17,92% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 7 (tujuh) layanan trayek selama bulan Maret tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Pemadu Moda/Antarmoda	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan antarmoda pada daerah KSPN	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	378.031.545	100,00%	14,05%	Dilihat dari progres pelaksanaan penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda pada bulan Maret telah terlaksana penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda yang melayani 3 simpul nasional yang ada di Sumatera Utara	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	1.404.862.776	100,00%	20,25%	Berdasarkan data produksi 5 terminal yang di kelola BPTD Sumatera Utara pada bulan Maret 2024 untuk perbandingan keberangkatan dengan bulan Februari mengalami penurunan yang signifikan dan kedatangan mengalami penurunan di 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara.	Melakukan penertiban kepada Pool Bus yang tidak berizin di sepanjang jalan Sisingamangaraja	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	22,72	287.609.001	22,72%	2,50%	Capaian untuk presentase pelaksanaan angkutan penyeberangan pada bulan Maret sebesar 22,72% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 2 (dua) layanan trayek selama bulan Maret tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada 2 (dua) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	5	Lokasi	1.916.820.000	5	847.617.987	100,00%	44,22%	Dari 5 (lima) pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Kelas II Sumut sudah menggambarkan dari segi pelayanan yang sudah cukup terlayani dengan baik, namun masih terdapat catatan untuk perawatan prasarananya	Melaksanakan pengawasan terhadap 5 (lima) pelabuhan sungai dan penyeberangan yang menjadi wilayah pengawasan oleh BPTD Kelas II Sumatera Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
2	SK2 Meningkatkan pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	100	%	3.500.000.000	75	583.198.356	75,00%	16,66%	Realisasi SPM di terminal tipe-A masih belum terpenuhi 100 % dan masih terdapat 3 terminal yang perlu ditingkatkan	Melakukan perbaikan pelayanan pada 3 (tiga) terminal yang belum dilakukan revitalisasi	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Pembangunan Pelabuhan Porsa Tahap IV	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	100	%	10.000.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di pelabuhan SDP masih belum terpenuhi 100% dan masih perlu adanya peningkatan terhadap pelayanan, dimana 2 (dua) tahun sebelumnya Pelabuhan Danau Penyeberangan Danau Toba masih menjadi Tusi BPTD	Melakukan perbaikan SPM pada Pelabuhan SDP dan SPM pada kapal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Data fasilitas perlengkapan jalan	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	27.493.992.000	5,81	7.469.300.000	20,05%	27,17%	Sampai pada bulan Maret kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan (UK 3 x 120 mm) (Thermoplastuc), Pengadaan dan Pemasangan Paku Jalan Bulat (Tempered), Pengadaan dan Pemasangan ARJ Tenaga Surya Lengan Tunggal sudah mulai berprogres dengan rata-rata nilai progres sebesar 52,33%	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)					1.325.237.000	0	0	0,00%	0,00%			
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Operasional UPPKB	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.910.191.000	54,47	1.055.737.910	18,43%	11,85%	Dalam kegiatan penindakan pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara di Bulan Maret 2024 menunjukkan nilai yang cukup baik sebesar 54,47%	Diharapkan kedepannya nilai pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara semakin baik lagi dengan cara melakukan sosialisasi mengenai kendaraan ODOL dan menyebar luaskan informasi tersebut melalui sosial media dan dikemas semenarik mungkin sehingga informasi mengenai bahayanya ODOL dapat diterima oleh masyarakat luas	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	350.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Realisasi untuk kegiatan jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada bulan Maret masih 0% dikarenakan kegiatan tersebut akan dilaksanakan pada bulan November 2024	Mengevaluasi kegiatan PKJ Tahun 2023 serta merencanakan kegiatan sosialisasi keselamatan jalan atau PKJ (Pekan Keselamatan Jalan) tahun 2024 dengan konsep lebih menarik	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Monitoring dan Pengawasan Sarana dan Prasarana Hubdat	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	550.000.000	62,86	137.500.000	83,81%	25,00%	Pada Bulan Maret 2024 belum ada penambahan untuk akreditasi UPUBKB pada Wilayah Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelainan jalan kendaraan bermotor nonstatis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	-	-	90	Nilai	100.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana
					Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara					8.800.000.000	89,135	4.840.587.816	99,04%	55,01%			
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			5.345.058.000	22,5	1.042.322.811	25,00%	19,50%			
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	868.750.000	22,5	43.180.000	25,00%	4,97%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tuisi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha
					Operasional dan Pemeliharaan Kantor					9.131.853.000	22,5	3.511.636.771	25,00%	38,45%			
					Gaji dan Tunjangan					30.759.640.000	22,5	9.221.432.169	25,00%	29,98%			

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-4		REALISASI BULAN-4		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	26,65	858.880.639	26,65%	20,96%	Capaian untuk presentase pelaksanaan angkutan jalan pada bulan April sebesar 26,65% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 7 (tujuh) layanan trayek selama bulan April tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Pemadu Moda/Antarmoda	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan antarmoda pada daerah KSPN	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	608.282.888	100,00%	22,61%	Dilihat dari progres pelaksanaan penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda pada bulan April telah terlaksana penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda yang melayani 3 simpul nasional yang ada di Sumatera Utara	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	2.061.241.544	100,00%	29,70%	Data total kedatangan April 2024 penumpang mengalami Kenaikan sebesar 42,13% data kedatangan kendaraan mengalami Penurunan sebesar 0,84% dibandingkan dengan data bulan lalu. Sedangkan Data total keberangkatan penumpang pada April 2024 mengalami Kenaikan 40,01 % dengan Bulan Maret, data keberangkatan kendaraan mengalami	Melakukan penertiban kepada Pool Bus yang tidak berizin	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	32,10	1.797.633.006	32,10%	15,60%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada bulan April sebesar 32,10% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 2 (dua) layanan trayek selama bulan April tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada 2 (dua) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGE DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-4		REALISASI BULAN-4		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					CAPAIAN KINERJA	
								volume	%	volume	volume	volume	volume					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	5	Lokasi	1.916.820.000	5	974.653.915	100,00%	50,85%	Dari 5 (lima) pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Kelas II Sumut sudah menggambarkan dari segi pelayanan yang sudah cukup terlayani dengan baik, namun masih terdapat catatan untuk perawatan prasarananya	Melaksanakan pengawasan terhadap 5 (lima) pelabuhan sungai dan penyeberangan yang menjadi wilayah pengawasan oleh BPTD Kelas II Sumatera Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	100	%	3.500.000.000	75	874.797.534	75,00%	24,99%	Realisasi SPM di terminal tipe-A masih belum terpenuhi 100 % dan masih terdapat 3 terminal yang perlu ditingkatkan	Melakukan perbaikan pelayanan pada 3 (tiga) terminal yang belum dilakukan revitalisasi	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	100	%	10.000.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di pelabuhan SDP masih belum terpenuhi 100% dan masih perlu adanya peningkatan terhadap pelayanan, dimana 2 (dua) tahun sebelumnya Pelabuhan Danau Penyeberangan Danau Toba masih menjadi Tusi BPTD	Melakukan perbaikan SPM pada Pelabuhan SDP dan SPM pada kapal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Data fasilitas perlengkapan jalan	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	27.493.992.000	7,79	7.469.300.000	26,86%	27,17%	Sampai pada bulan April kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Paku Jalan Bulat (Tempered) sudah mencapai 100%	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
					Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)					1.325.237.000	0	0	0,00%	0,00%				
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Operasional UPPKB	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.910.191.000	60,02	1.703.934.231	-0,07%	19,12%	Dalam kegiatan penindakan pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara di Bulan April 2024 menunjukkan nilai yang cukup baik sebesar 60,02%	Diharapkan kedepannya nilai pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara semakin baik lagi dengan cara melakukan sosialisasi mengenai kendaraan ODOL dan menyebar luaskan informasi tersebut melalui sosial media dan dikemas semenarik mungkin sehingga informasi mengenai bahayanya ODOL dapat diterima oleh masyarakat luas	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	350.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Realisasi untuk kegiatan jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada bulan April masih 0% dikarenakan kegiatan tersebut akan dilaksanakan pada bulan November 2024	Mengevaluasi kegiatan PKJ Tahun 2023 serta merencanakan kegiatan sosialisasi keselamatan jalan atau PKJ (Pekan Keselamatan Jalan) tahun 2024 dengan konsep lebih menarik	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-4		REALISASI BULAN-4		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					REALISASI ANGGARAN	
								volume	%	volume	%	volume	%				volume	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Monitoring dan Pengawasan Sarana dan Prasarana Hubdat	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	550.000.000	62,86	183.333.333	83,81%	33,33%	Pada Bulan April 2024 belum ada penambahan untuk pemeriksaan alat akreditasi UPUBKB pada Wilayah Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelaikan jalan kendaraan bermotor nonstatis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin	Tersusunnya Dokumen Andalalin	90	Nilai	100.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana	
					Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-			8.800.000.000	91,488	4.882.593.387	101,65%	55,48%				
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			5.345.058.000	30	1.372.586.772	33,33%	25,68%				
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	868.750.000	30	43.180.000	33,33%	4,97%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tusi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha	
					Operasional dan Pemeliharaan Kantor													
					Gaji dan Tunjangan													
										9.131.853.000	30	4.116.359.422	33,33%	45,08%				
										30.759.640.000	30	11.318.558.243	33,33%	36,80%				

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-5			REALISASI BULAN-5		% CAPAIAN BULAN-5		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	volume	volume	volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1	SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	35,68	1.180.878.227	35,68%	28,82%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada bulan Mei sebesar 35,68% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 7 (tujuh) layanan trayek selama bulan Mei tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Pemadu Moda/Antarmoda	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan antarmoda pada daerah KSPN	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	831.106.769	100,00%	30,90%	Dilihat dari progres pelaksanaan penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda pada bulan Mei telah terlaksana penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda yang melayani 3 simpul nasional yang ada di Sumatera Utara	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	2.493.840.083	100,00%	35,94%	Data total kedatangan penumpang bulan Mei 2024 mengalami Penurunan sebesar - 35%, sedangkan data kedatangan kendaraan mengalami Penurunan sebesar - 18% dibandingkan dengan data bulan lalu. Sedangkan data total keberangkatan penumpang pada bulan Mei 2024 mengalami Penurunan -32% dibandingkan dengan Bulan April, data keberangkatan kendaraan mengalami Penurunan sebesar - 15% dengan bulan sebelumnya.	Melakukan penertiban kepada Pool Bus yang tidak berizin	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	42,76	2.246.586.322	42,76%	19,50%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada bulan Mei sebesar 42,76% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 2 (dua) layanan trayek selama bulan Mei tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada 2 (dua) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-5		REALISASI BULAN-5		% CAPAIAN BULAN-5		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume	volume	volume	volume				%	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	5	Lokasi	1.916.820.000	5	1.056.425.644	100,00%	55,11%	Dari 5 (lima) pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Kelas II Sumut sudah menggambarkan dari segi pelayanan yang sudah cukup terlayani dengan baik, namun masih terdapat catatan untuk perawatan prasarannya	Melaksanakan pengawasan terhadap 5 (lima) pelabuhan sungai dan penyeberangan yang menjadi wilayah pengawasan oleh BPTD Kelas II Sumetara Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	100	%	3.500.000.000	75	1.166.396.712	75,00%	33,33%	Realisasi SPM di terminal tipe-A masih belum terpenuhi 100 % dan masih terdapat 3 terminal yang perlu ditingkatkan	Melakukan perbaikan pelayanan pada 3 (tiga) terminal yang belum dilakukan revitalisasi	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	100	%	10.000.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di pelabuhan SDP masih belum terpenuhi 100% dan masih perlu adanya peningkatan terhadap pelayanan, dimana 2 (dua) tahun sebelumnya Pelabuhan Danau Penyeberangan Danau Toba masih menjadi Tusi BPTD	Melakukan perbaikan SPM pada Pelabuhan SDP dan SPM pada kapal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Data fasilitas perlengkapan jalan	Terasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	27.493.992.000	8,08	11.004.200.000	27,86%	40,02%	Sampai pada bulan Mei kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Marka serta Paku Jalan Bulat (Tempered) sudah mencapai 100%, sedangkan untuk pengadaan dan pemasangan APJ lengan tunggal masih 70%	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
					Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)					1.325.237.000	0	331.810.440	0,00%	25,04%				
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Operasional UPPKB	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.910.191.000	59,87	2.020.618.775	0,43%	22,68%	Dalam kegiatan penindakan pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara di Bulan Mei 2024 menunjukkan nilai yang cukup baik sebesar 59,87%	Diharapkan kedepannya nilai pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara semakin baik lagi dengan cara melakukan sosialisasi mengenai kendaraan ODOL dan menyebar luaskan informasi tersebut melalui sosial media dan dikemas semenarik mungkin sehingga informasi mengenai bahayanya ODOL dapat diterima oleh masyarakat luas	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	350.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Realisasi untuk kegiatan PKJ Tahun 2023 serta merencanakan kegiatan sosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada bulan Mei masih 0% dikarenakan kegiatan tersebut akan dilaksanakan pada bulan November 2024	Mengevaluasi kegiatan PKJ Tahun 2023 serta merencanakan kegiatan sosialisasi keselamatan jalan atau PKJ (Pekan Keselamatan Jalan) tahun 2024 dengan konsep lebih menarik	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-5		REALISASI BULAN-5		% CAPAIAN BULAN-5		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume	volume	volume	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Monitoring dan Pengawasan Sarana dan Prasarana Hubdat	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	550.000.000	62,86	229.166.667	83,81%	41,67%	Pada Bulan Mei 2024 belum ada penambahan untuk pemeriksaan kelalaikan jalan kendaraan bermotor nonstatistis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelalaikan jalan kendaraan bermotor nonstatistis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin	Tersusunnya Dokumen Andalalin	90	Nilai	100.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana	
					Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-			8.800.000.000	96,644	4.924.598.958	107,38%	55,96%				
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			5.345.058.000	37,5	1.664.728.207	41,67%	31,15%				
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	868.750.000	37,5	43.180.000	41,67%	4,97%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbag TU yang membidangi tuisi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset	Subbagian Tata Usaha	
					Operasional dan Pemeliharaan Kantor					9.131.853.000	37,5	4.497.077.961	41,67%	49,25%				
					Gaji dan Tunjangan					30.759.640.000	37,5	15.301.021.333	41,67%	49,74%				

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-6		REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								target output	target anggaran	realisasi kinerja	realisasi anggaran	capaian kinerja	capaian anggaran				
								volume (9)	% (10)	volume (11)	% (12)	volume (13)	% (14)				volume (15)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	42,74	1.507.837.775	42,74%	36,80%	Realisasi trip pelaksanaan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan apakah berjalan sesuai dengan rute yang ditentukan atau melakukan penyimpangan.	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba apakah berjalan sesuai dengan rute yang telah ditentukan atau menyimpang dari rute yang telah ditentukan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)	Jumlah simpul yang terlayani oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	Terpenuhinya layanan pada simpul transportasi oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	1.051.070.084	100,00%	39,07%	Berdasarkan realisasi kegiatan pelaksanaan angkutan KSPN di Sumut terdapat 3 Simpul angkutan KSPN yaitu : 1. Bandara Silangit; 2. Stasiun Siantar; 3. Pelabuhan Ajibata.	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba apakah berjalan sesuai dengan rute yang telah ditentukan atau menyimpang dari rute yang telah ditentukan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	2.945.022.771	100,00%	42,44%	Data total kedatangan penumpang bulan Juni 2024 mengalami Penurunan sebesar - 35%, sedangkan data kedatangan kendaraan mengalami Penurunan sebesar -18% dibandingkan dengan data bulan lalu. Sedangkan data total keberangkatan penumpang pada bulan Juni 2024 mengalami Penurunan -32% dibandingkan dengan Bulan Mei, data keberangkatan kendaraan mengalami Penurunan sebesar -15% dengan bulan sebelumnya.	BPTD Sumut akan melakukan penertiban terhadap pool bus yang masih belum masuk ke dalam terminal khususnya untuk Terminal Amplas	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-6		REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								target output	target anggaran	realisasi kinerja	realisasi anggaran	capaian kinerja	capaian anggaran				
								volume	%	volume	%	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhiya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	52,89	2.589.576.353	52,89%	22,47%	Rata-rata capaian realisasi (trip) pada 2 lintasan yaitu lintasan Singkil - Gunung Sitoli dan lintasan Teluk Dalam - Pulau Tello pada Bulan Juni sebesar 107 trip dengan rencana rata-rata trip/tahun sebesar 203 trip, sehingga tercapai 52,89% pada bulan Juni.	Melaksanakan verifikasi terhadap dokumen penagihan termin pada kedua penyedia layanan angkutan penyeberangan perintis, apakah dokumen penagihannya sudah sesuai dengan kontrak yang ada.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhiya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	5	Lokasi	1.916.820.000	18	1.140.732.695	360,00%	59,51%	Pada Bulan Juni terjadi perubahan capaian yang cukup signifikan dari bulan lalu dengan jumlah total 18 pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Sumut karena adanya perbedaan persepsi jumlah pelabuhan yang ada pada PM 6 Tahun 2023 (tentang Ortaker BPTD) dengan POK	Sesuai dengan petunjuk Menpan-RB, pelabuhan yang menjadi wilayah pengawasan BPTD adalah semua pelabuhan yang operasionalnya dilaksanakan oleh BPTD maupun Pemda	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Terminal Penumpang Tipe-A - Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhiya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	100	%	3.500.000.000	54	1.457.995.890	54,00%	41,66%	Berdasarkan hasil survei monitoring SPM di 5 terminal diperoleh rata-rata nilai sebesar 54%, dimana nilai tersebut dapat dikategorikan "cukup" dalam kinerja unit pelayanan. Namun dengan nilai yang masih jauh dari target yang ditentukan, maka perlu adanya peningkatan standar pelayanan pada terminal yang masih kurang.	Melakukan perbaikan dan survei standar pelayanan minimal pada terminal secara berkala, sehingga pelayanan yang kurang memadai dapat diatasi dan meningkatkan nilai persentase standar pelayanan di terminal tipe-A	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Pelabuhan Danau - Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhiya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	100	%	10.000.000.000	29,25	0	29,25%	0,00%	Penurunan nilai SPM Pelabuhan pada tahun 2024 bulan Juni berdasarkan hasil dari survei monitoring yang telah dilaksanakan dan dapat dibuktikan pada dokumen pendukung	BPTD Sumut akan melaksanakan monitoring SPM Pelabuhan secara berkala dan menindaklanjuti permasalahan dari hasil monitoring sebelumnya	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Database fasilitas perlengkapan jalan yang telah terpasang di Provinsi Sumatera Utara	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	22.470.401.000	8,08	12.869.000.000	27,86%	57,27%	Nilai capaian pada Bulan Juni masih sama dengan bulan sebelumnya karena belum ada peningkatan pada progres pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-6		REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					CAPAIAN KINERJA	
								volume	%	volume	%	volume	%				volume	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
					Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)					1.325.237.000	0	331.810.440	0,00%	25,04%	maupun pada kegiatan perbaikan LRK	kebutuhan perlengkapan jalan		
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.910.191.000	62,61	2.430.275.581	-8,70%	27,28%	Penyebab untuk data jumlah kendaraan dan pelanggaran kendaraan mengalami Penurunan Signifikan adalah terdapat beberapa kendala seperti Logger dan komputer penimbangan pada UPPKB Sibolangit dalam keadaan rusak dikarenakan tersambar petir pada hari Minggu 19 Mei 2024, dan untuk kondisi UPPKB Aek Batu masih belum mulai beroperasi setelah selesai dilakukan revitalisasi, sedangkan untuk UPPKB Dolok Estate tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu yang disebabkan adanya kerusakan pada Logger penimbangan.	BPTD Sumut akan segera melakukan monitoring dan perbaikan agar dapat beroperasi secara maksimal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	350.000.000	200	0	20,00%	0,00%	Pada tgl 29 Juni 2024 telah dilaksanakan kegiatan FGD dengan tema "Angkutan Pariwisata yang Berkeselamatan" yang dilaksanakan oleh Dirjen Hubdat beserta jajarannya dalam rangka peningkatan keselamatan transportasi darat	Kedepannya BPTD Sumut akan melakukan sosialisasi kepada masyarakat terutama pengguna jasa untuk selektif dalam memilih perusahaan angkutan wisata yang mempunyai izin agar bus yang dioperasikan memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan - Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	835.000.000	62,86	417.500.000	83,81%	50,00%	Dari hasil rekap data UPUBKB yang sudah terakreditasi di Provinsi Sumatera Utara pada bulan Juni sebanyak 22 UPUBKB yang sudah terakreditasi dari 35 UPUBKB yang ada di Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelaikan jalan kendaraan bermotor nonstatistis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-6		REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					CAPAIAN KINERJA	
								volume	%	volume		volume	volume				%	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
4	SKS Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKKS.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana - Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin yang tersusun	Terlaksananya kegiatan pembangunan pelabuhan porsea yang berkeselamatan	90	Nilai	100.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing kolaborator serta dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana	
				Pengadaan Belanja Modal Lainnya - Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-			8.800.000.000	98,409	4.966.604.529	109,34%	56,44%					
				Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			4.510.058.000	45	1.814.774.031	50,00%	40,24%					
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	868.750.000	45	43.180.000	50,00%	4,97%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tuisi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha	
				Operasional dan Pemeliharaan Kantor					9.681.853.000	45	5.081.447.181	50,00%	52,48%					
				Gaji dan Tunjangan					30.759.640.000	45	17.244.980.626	50,00%	56,06%					